



Samenvatting

Het college heeft besloten om de onvoorziene kosten voor fietshandhaving in de stationsomgeving te dekken uit de post onvoorzien.

Na ingebruikname van de ondergrondse fietsenstalling aan de Stationsstraat bleek dat er nog veel mensen hun fiets (foutief) parkeren op het voorplein en in de directe stationsomgeving. Medio september is daarom gestart met een pilot met fietscoaches. Deze pilot was bedoeld om te onderzoeken wat de beweegredenen van foutparkerende fietsers zijn. Alhoewel de inzet van fietscoaches op het Stationsplein succesvol is geweest bleken er toch nog mensen hun fiets te parkeren buiten de daarvoor aangewezen stallingen. Daarom is op 1 oktober gestart met fietshandhaving in de stationsomgeving.

Beslispunten

Te besluiten de kosten voor extra fietshandhaving in de stationsomgeving te dekken uit de post onvoorzien.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 13 november 2018:

Conform.



1. Aanleiding

Op 1 januari 2018 is de ondergrondse fietsenstalling aan de Stationsstraat geopend.

Met het in gebruik nemen van deze fietsenstalling was het de bedoeling dat er op het Stationsplein geen fietsen meer zouden worden gestald. Dat bleek in de praktijk echter niet het geval te zijn. Er stonden vaak heel veel fietsen op het voorplein en in de directe stationsomgeving geparkeerd. Dit leidde tot een ongewenste uitstraling van het plein en onveilige situaties.

Op 12 juni 2018 heeft uw college ingestemd met het starten van een pilot met fietscoaches, eventueel gevolgd door fietshandhaving in de stationsomgeving. Deze pilot was o.a. bedoeld om te onderzoeken wat de beweegredenen zijn van de foutparkerende fietser. De fietscoaches spraken foutparkeerders aan op hun gedrag en verwezen naar alternatieve parkeerplekken.

Na deze bewustwordingsaanpak zou (indien noodzakelijk) het resterende gedeelte van 2018 over worden gegaan tot fietshandhaving. Alhoewel de inzet van fietscoaches succesvol is geweest, bleken er toch nog mensen hun fietsen te parkeren buiten de daarvoor aangewezen stallingen. Op 1 oktober 2018 is daarom daadwerkelijk gestart met fietshandhaving. De extra handhavinginzet voor het toezicht op fietsparkeren rond de stationsomgeving vindt plaats tot 1 januari 2019. Begin 2019 vindt er een evaluatie plaats. Op grond daarvan wordt besloten op welke wijze in de toekomst het toezicht op en de handhaving van de regels over het stallen van fietsen in de stationsomgeving wordt vormgegeven.

De kosten voor de extra inzet van handhaving bedragen voor de periode 1 oktober 2018 – 31 december 2018 € 20.000,-. Thans wordt voorgesteld deze kosten te dekken uit de post onvoorzien.

2. Context

-

3. Gewenste situatie

De extra kosten voor fietshandhaving in de stationsomgeving te dekken uit de post onvoorzien.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.



6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

De extra kosten voor de inzet van fietshandhaving in de stationsomgeving voor de periode van 1 oktober 2018 – 31 december 2018 van € 20.000,- te dekken uit de post onvoorzien. Vanuit dit budget worden zowel noodzakelijke materiële kosten ten behoeve van fietshandhaven als extra tijdelijk personeel bij team handhaven openbare ruimte gefinancierd.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

Te besluiten de kosten voor extra fietshandhaving in de stationsomgeving te dekken uit de post onvoorzien.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Niet van toepassing.